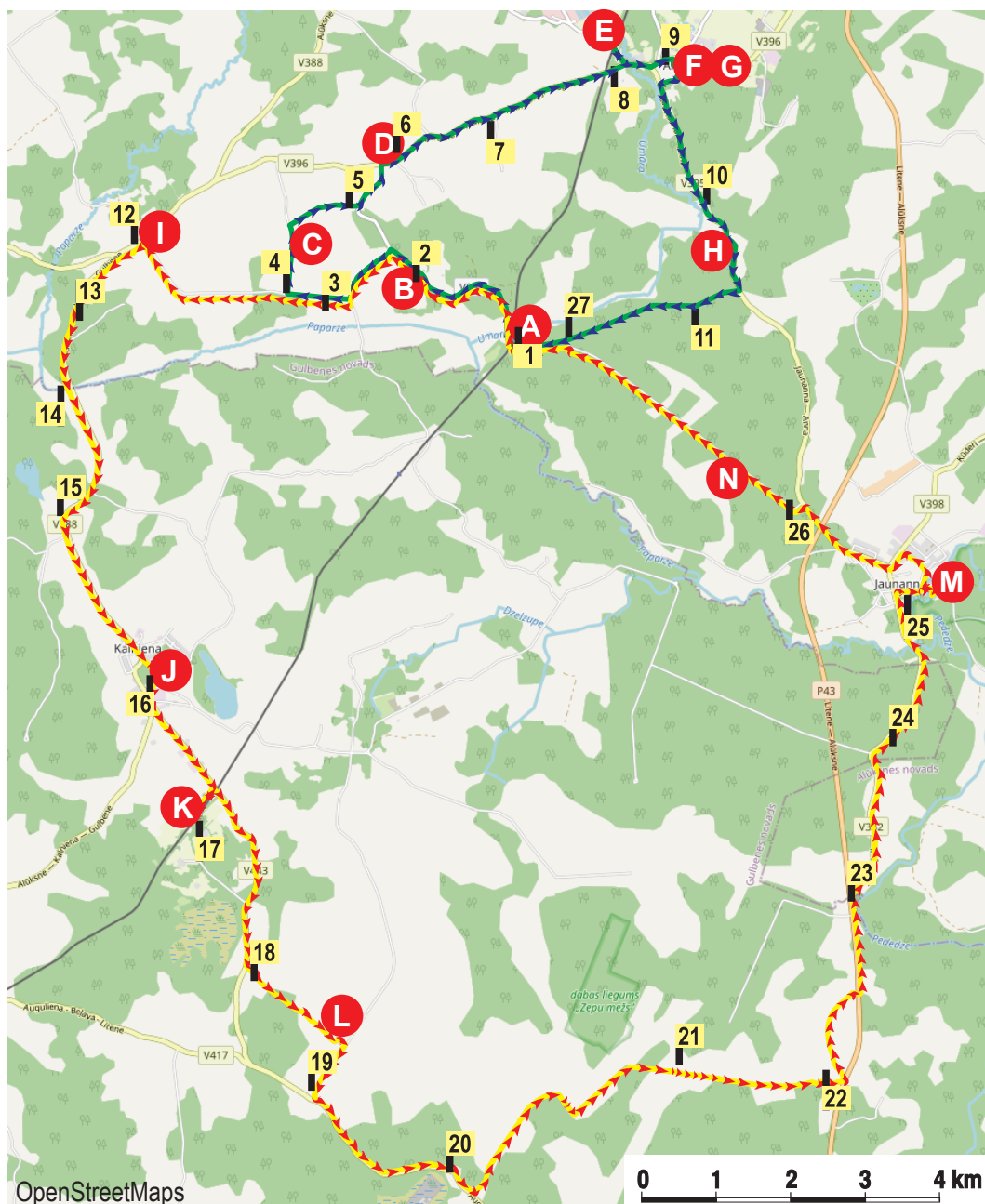
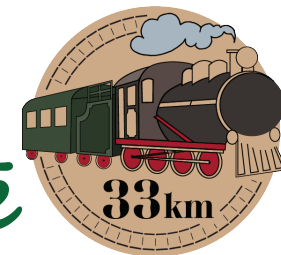


Velotūre Bāniša zemē



16 km maršruts

39 km maršruts



- apskates objekts



- maršruta marķējums dabā 16 km



- uzdevuma vieta



- maršruta marķējums dabā 39 km

Izbrauc maršrutu un atbildi uz jautājumiem! Katra jautājuma priekšā ir atzīmēts, kurā maršrutā jautājuma atbilde ir jāmeklē!

- ▲ 1. Cik logu rūšu ir torņa 1.stāva logam?
- ▲ 2. Kādas krāsas jumts ir saimniecības ēkām?
- ▲ 3. Kādas sugas koks aug tīruma vidū?
- ▲ 4. Kādi cipari rakstīti uz akas vāka aiz burta A?
- ▲ 5. Kādā krāsā ir pastkastīte blakus nokrāsotai riepai?
- ▲ 6. Kolhoza nosaukums, kura dibinšanai uzstādīts piemiņas akmens?
- ▲ 7. Cik pastkastīšu ir piestiprinātas pie sēnītes?
- ▲ 8. Kāda ir telefona numura ciparu summa uz plakāta pie sienas?
- ▲ 9. Kādā krāsā ir akas spainis?
- ▲ 10. Cik veida jumta segumi (redzami no ceļa), ir tuvāk mežam esošai ēkai?
- ▲ 11. Kāds cipars attēlots uz zilās zīmes?
- ▲ 12. Cikos atiet autobuss reisā no pieturas, ko izpilda JEK?
- ▲ 13. Cik vīru attēlots uz pieminekļa maršruta kreisajā pusē?
- ▲ 14. Cik ceļa zīmju balstu (stabu) ir abās pusēs tiltam?
- ▲ 15. No kāda materiāla veidots triangulācijas tornis?
- ▲ 16. Cik karogu kātu turētāji ir ēkas fasādes pusē?
- ▲ 17. Otrpus sliedēm pie stacijas atrodas tiltiņš. Cik balstu tur kreisās puses margu?
- ▲ 18. Cik priedes aug alejā?
- ▲ 19. Uz kuru pusi nogriežas 164.velomaršruts?
- ▲ 20. Pie ceļa ir redzams vecais ceļa stabiņš. Kāds skaitlis redzams ceļazīmē uz zila fona?
- ▲ 21. Cik skursteņu mājai, kas redzami no ceļa?
- ▲ 22. Kādā krāsā ir divstāvu ēka?
- ▲ 23. Kā sauc upi, kurai brauc pāri pirms Alūksnes novada zīmes?
- ▲ 24. Cik taisnu armatūras stieņu redzami betona staba galā?
- ▲ 25. Kāds attālums līdz Jaunannas medību pilij?
- ▲ 26. Zīme vēsta "Uzmanies no ...". No kā jāuzmanās?
- ▲ 27. Cik reizes cipars „6” ir redzams zīmē?



Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests

Apskates objekti:

A. PAPARDES STACIJA

Stacija šeit ierīkota jau pēc dzelzceļa nodošanas ekspluatācijā, laika posmā līdz 1907. gadam meža izvešanas dzelzceļa atzarojuma apkalpošanas vajadzībām un sākotnēji tā saukta par Annasmuižas staciju. Kopš 1927. gada 1. maija - Anna, tagad - Paparde. Līdzās koka konstrukcijas stacijas pasažieru ēkai atrodas arī ūdenstornis. Tornī atradās ar tvaiku darbināms ūdens-sūkņis, kas izmantots tvaika lokomotīves ūdens krājumu papildināšanai.

B. BIŠU SAIMNIECĪBA “LEJAS”

Bišu saimniecība, dažādu ziedu medus degustācija un iegāde. Tālr.: +37129432313

C. “JAUNGRĒVELES”

Biškopības produkcijas iegāde un darbošanās sveču darbnīcā. Tālr.: +37126312131

D. KAUĻU PUSMUIŽA

Kauļu pusmuižas apkārtnē 20.gs.30tajos gados bija paragsaimniecība, kā apsaimniekot mitras plāvas. Padomju gados te darbojās Kauļu klubs, kurā bija arī savs dramatiskais pulciņš.

E. UMERIEKU STACIJA

Atklāta 1928. gadā netālu no tagadējā Annas pagasta centra pēc vietējo iedzīvotāju lūguma. 1937. gadā pieturas punktā uzbūvēja jaunu stacijas pasažieru ēku, kā arī atsevišķu saimniecības ēku, kuru izmantoja kā kūti, klēti un šķūnīti. Pasažieru ēkā līdzīgi kā citās stacijās bija arī dzīvoklis stacijas priekšniekam. Umerieku stacijas pasažieru ēka arhitektūras un plānojuma ziņā atšķiras no gadsimta sākumā būvētajām stacijām. Umerieku stacijas pasažieru ēka celta pieticīgiem līdzekļiem guļbūves konstrukcijā ar kaļķu javas apmetumu.

F. ANNAS TAUTAS NAMS

Ēka celta 1859.gadā kā graudu novietne jeb magazīna, vēlāk pulcēšanās vieta sabiedriskiem pasākumiem. 1925.gadā magazīnas ēka pārbūvēta par piensaimnieku biedrības namu. 1972.gadā ēka atjaunota pašreizējā izskatā.

G. ANNAS SKOLA

Annas pagastā 1859.gadā uzcelta vienkārtīga mūra ēka ar biežām akmens sienām, kurā iekārtoja pagasta valdi, tiesu un cietumu. Skolas vajadzībām ēkā atvēlēja vienu klases telpu. 1931.gadā pabeigta skolas pārbūve, kurā skolas ēka tika vēl pie diviem stāviem. 2009.gadā skola slēgta!

H. EZERIŅU KAPI

Apbedījumi kapos veikti no 1925.gada un par pirmo apbedījumu tiek uzskatīta Minnas Āboliņas kapa vieta. Kapos atrodas 1933.gadā atklātais piemineklis Pirmā pasaules karā un Latvijas atbrīvošanas karā kritušajiem Annas pagasta karavīriem, kas 1940.gadā sašauts, bet joprojām skatāms.

I. ATES MUIŽA

Agrāk Ate bijusi muižas centrs, taču tagad par muižas ēku liecina tikai aizgruvuši pagrabi. Pēdējā balle muižā notikusi 1925.gadā. Pēc kaimiņu nostāstiem, jau 30.gados daļa ēkas bijusi bojāta. 1944.gadā Atei pāri gāja frontes līnija, cieta arī muižas ēka. Pēckara gados to galīgi nojauca ķieģeļu tīkotāji. Saglabājusies tikai kalpu māja, pāris saimniecības ēkas, pagrabi, drupas.

J. KALNAMUIŽA

No 1561. -1629.gadam Kalnamuižu kopa ar Alūksni pārvaldīja stārasts jeb pārvaldnieks Tīzenhauzens. Pēdējie muižas īpašnieki bija Volfu dzimta. 1904.gadā pils sadzīvīsku iemeslu dēļ dega, tāpēc tā tika pārbūvēta pēc arhitekta Bokslafa plāna un ieguva klasicisma stila iezīmes. No 1938.-2004.gadam muižā atradās skola. Netālu no muižas labi saglabājusies oranžērija. 19.gs.begās populāra bija rotaļa “poļu sišana”, kuru spēlēja arī Kalnienā.

K. KALNIENAS STACIJA

Stacijas sākotnējais nosaukums bija Kalnamuiža, kopš 1927. gada 1. maija - Kalniena. Celta vienlaicīgi ar dzelzceļa līniju, tikai šīs stacijas ēka ir būvēta koka konstrukcijā ar dekoratīviem fasādes apdares elementiem. Pie stacijas 20. gs. sākumā atradies arī ūdenstornis, kas vēlāk pārvietots.

L. JAUNKALNAMUIŽA

Jaunkalna muižas kungu māja historisma arhitektūras stilā bija celta 19.gadsimta pēdējā ceturksnī baronam Gastonam fon Volfam. Muižas ēka tika nodedzināta 1905.gada ziemas laikā. Tagad privātpašums.

M. JAUNANNAS MUIŽAS DZIRNAVAS

18.gs.otrajā pusē pie levednes ietekas Pededzē tika uzbūvēts aizsprosts (Vārnas dambis (Jaunanna kādreiz dēvēta par Vārnu)), šeit darbojās ūdensdzirnavas ar sudmalām un zāģētavu, kā arī vara kalnve. 19./20.gs.mijā darbojās dzelzs kalnve (saukta par "Āmuru"), kurā, kausējot lūžņus un purva rūdu, kala ragavu slieces, ratu riteņu apkalumus u.c. laukos nepieciešamas lietas. "Āmura" telpa bijusi plaša un karsta, lakta un "āmurs" - liela izmēra, "āmura" un plēšu darbināšanai izmantots Pededzes ūdensspēks, "āmura" dunoņa bijusi dzirdama pāris kilometru attālumā.

N. SALU MEŽA CEĻŠ

No 1910.-1912.gadam kokmateriālu pārvadāšanas vajadzībām no Papardes stacijas izbūvēja šaursliežu dzelzceļa atzaru, kas veda uz Pededzi un uz dažādiem mežiem, kas atradās Pededzes otrā krastā. Darbs tik cītīgi veidots ar rokām un kā palīgmateriāli tika izmantotas lāpstas, cirvi un zāģi. šaursliežu dzelzceļa garums no Papardes stacijas caur Jaunannu līdz Mālupe pagasta robežai bija 14.4km garš. Agrāk pāri Pededzes upei tika izveidots dzelzsbetona tilts, taču 1944.gadā dzelzceļa tilts tika uzspridzināts.