



GPX file



№ 166 | 66 км

Маршрут

Подобно как Банитис по узким рельсам соединяет Гулбене и Алуксне, так и данный извилистый маршрут проходит между двумя конечными станциями, позволяя познакомиться с необычной землёй Банитиса и почувствовать красоту этой земли. Наслаждаясь Алуксненскими возвышенностями, которые плавно переходят в широкие поля и леса Гулбене. Во время поездки шесть раз пересечёте рельсы и в общей сложности посетите 8 остановок Банитиса. Поэтому маршрут очень удобно дополнить отправляясь в поездку на Банитисе, необходимо лишь следить за графиком движения поезда. Маршрут идеально подходит, чтобы помериться силами с Банитисом, и возможно, установить рекорд.

Путь маршрута

Квартал Алуксненской железнодорожной станции — Мастерская гончара Кристапа Браслиса — Посёлок Анна — Станция Умерниеки — Станция Папардес — Пчеловодное хозяйство «Lejas» — сельское хозяйство «Jaungrēvels» — Музей имени Виктора Кирпа в Ате — Калнамуйжа — Станция Калниена — Замок в Стамериене — Православная церковь Святого Александра Невского в Стамериене — Станция в Стамериене и смотровая платформа — Усадьба Наглене — Остановочный пункт Пурины — Остановочный пункт Бирзес — Железнодорожная линия Иерики — Абрене — Парк Эмзес — Гулбенская станция — депо Банитиса Гулбене-Алуксне.

Дорожное покрытие

15% асфальт, 85% гравийное покрытие

Рекомендуемое время

Май — Октябрь

Длина

66 км

Продолжительность

~ 8 часа

Степень сложности

Высокая сложность

Начальная и конечная точка

квартал Алуксненской железнодорожной станции
GPS: 57.4119, 27.0453

депо Банитиса Гулбене-Алуксне
GPS: 57.1838, 26.7647

Маркировка

В природе маркирован

Общественный транспорт

Два раза в день на этапе Гулбене-Алуксне/ Алуксне-Гулбене курсирует «Банитис Гулбене-Алуксне». График движения узкоколейного поезда — www.banitis.lv

! Следует знать!

На некоторых этапах маршрута, в зависимости от метеорологических и других условий, может быть плохое качество дороги, песок, грязь. Маршрут проходит через частные дома, где могут быть неприязненные собаки. Каждый сам отвечает за свою безопасность во время прохождения маршрута. Номера спасательных служб: 112. Соблюдайте принцип «#Отдыхая на природе, что принёс, то и унёс!»

Велопрокат и услуги

Ремонт и обслуживание велосипедов

000 «Vidzemes velomeistars»
Ул. Tirgotāju 18B, Алуксне
Т.: +371 29360695

000 IG «Bicycles»
Ул. Helēnas 24, Алуксне
Т.: +371 29288370

000 «Alirem»
Гулбене, Стамериена
Т.: +371 26477710

Стенды для самообслуживания велосипедов

Ул. Pils 25A, Алуксне
GPS: 57.4245, 27.0487

Ул. Jāņkalna 52, Алуксне
GPS: 57.4126, 27.0453

Зарядка электровелосипедов

Ул. Dzelzceļa 8, Гулбене
GPS: 57.1828, 26.7660

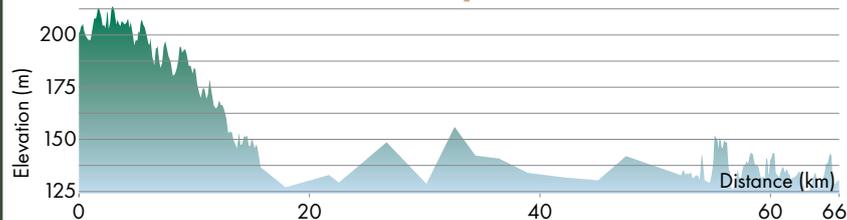


Фото: L. Klaviņa



Фото: L. Klaviņa



Фото: E. Podniece



Фото: E. Podniece



Фото: E. Podniece



EIROPAS SAVIENĪBA
EIROPAS INVESTĒ LAUKU APVĪDOS
Eiropas Lauksaimniecības fonds
lauku attīstībai



visit
Alūksne
Ojņķuza



Atbalsta Zemkopības ministrija un Lauku atbalsta dienests

www.visitaluksne.lv

www.visitgulbene.lv



№ 166 | 66 км

**ЗИГЗАГ ЗЕМЛИ
БАНИТИСА****1 Квартал Алуksненской железнодорожной станции**

Часть города Алуksне, которая образовалась благодаря строительству, открытой в 1903 году железнодорожной линии Сукмани (Плявиняс) — Валка. Здесь можно увидеть, кирпичное железнодорожное здание станции, где сегодня находится бургерное кафе «Tvaiks x Ogle». Рядом со станцией находится историческое багажное отделение (сарай), где размещена мультимедийная экспозиция «Алуksненская станция Банитиса». Чуть дальше находится, открытая в 1912 году гостиница железнодорожной станции, сегодня — Bahnhofs hotel и, построенный в 1939 году зерновой элеватор.

GPS: 57.4119, 27.0453

2 Станция Умерниеки

Остановочный пункт по просьбе местных жителей образован в 1928 году. В 1937 году здесь построено здание станции с отдельным хозяйственным зданием. Станция Умерниеки — это единственное здание станции, построенное во время независимого государства на линии Гулбене-Валка.

GPS: 57.3370, 27.0171

3 Станция Папардес

Станция здесь размещена несколькими годами позже после сдачи железной дороги в эксплуатацию — примерно в 1907 году. Рядом с пассажирским зданием станции находится водокачка, где паровой локомотив во время своего маршрута может пополнить водные резервы. На окраине леса неподалёку от станции создана территория с различными развлечениями, это также отличное место для пикника.

GPS: 57.3070, 26.9971

4 Музей имени Виктора Кирпа в Ате (волость Калнциемпи)

Особенность музея придаёт волшебство Видземского деревенского двора. Здесь можно посмотреть 11 разных построек со дворов местных землевладельцев и усадьбы Отте, познакомиться с первой сельскохозяйственной техникой, созданной во времена независимости Латвийского государства, а также увидеть различные предметы труда и самим попробовать их в деле.

T.: +371 26563597, +371 25664436

GPS: 57.3205, 26.9214

5 Станция Калниена

Первоначальное название станции Калнамуйжа, но с 1 мая 1927 года — Калниена. Строилась одновременно с железнодорожной линией, здание этой станции построено из деревянной конструкции с декоративными элементами на фасаде. В начале 20 века рядом со станцией находилась водная башня, которую позднее снесли или переместили.

GPS: 57.2586, 26.9379

6 Замок в Стамериене

Стамериенский усадебный дом баронов фон Вольф, строительство которого начато в первой половине 19 века, во время Революции 1905 года сожжен, а в 1908 году восстановлен в стиле историзма — наблюдается многочисленное смешение исторических стилей. Реставрация крыши и фасада закончена в 2019 году. В 20–30-х годах 20 века здесь многократно гостил итальянский писатель Джузеппе Томази ди Лампедуза, муж последней баронессы Стамериенской усадьбы Александры фон Вольф. После Второй мировой войны в здании устроен сельскохозяйственный техникум, позднее в замке хозяйствовал исполнительный комитет сельского совета и совхоз «Стамериена». Замок открыт для просмотра.

T.: +371 25755784

GPS: 57.2164, 26.8998

7 Православная церковь Святого Александра Невского в Стамериене

Строительство каменной церкви закончено в 1904 году. Кресты башни церкви украшают горные кристаллы, которые подарили братья Борис и Пауль фон Вольфы. Здание полностью отреставрировано в 2004 году. Внутренний просмотр церкви по предварительной записи.

T.: +371 29178536

GPS: 57.2157, 26.8925

8 Станция Стамериена, мост через Лудзупити и смотровая платформа

Здание пассажирской станции строилось вместе с железнодорожной линией Плявиняс-Валка и создано в характерном для начала 20 века стиле. Первоначально станция называлась Стамере, но, чтобы согласовать название станции с новыми топонимами, в 1927 году её переименовали в Стамериена. Мост через Лудзупити также построен одновременно с созданием рельсов в 1901–1902 гг., для его строительства использовались яичные белки. Рядом со станцией находится смотровая платформа с обустроенным местом для пикника, с которого четыре раза в день можно наблюдать за Банитисом.

GPS: 57.2359, 26.8830

9 Усадьба Наглене

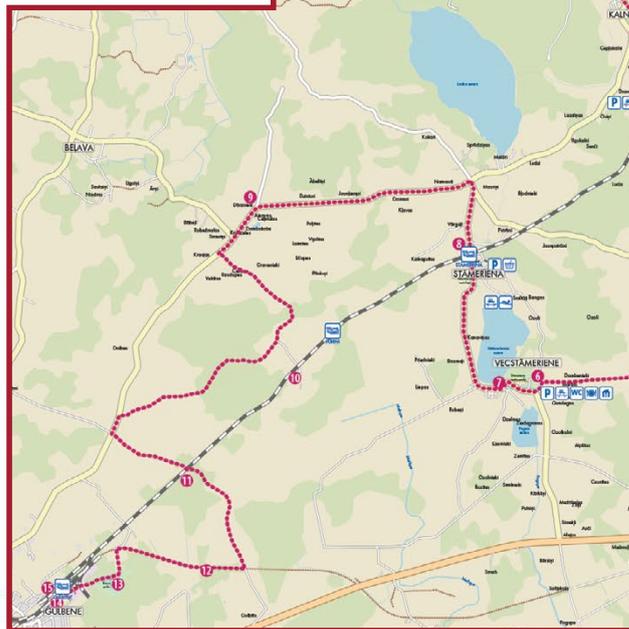
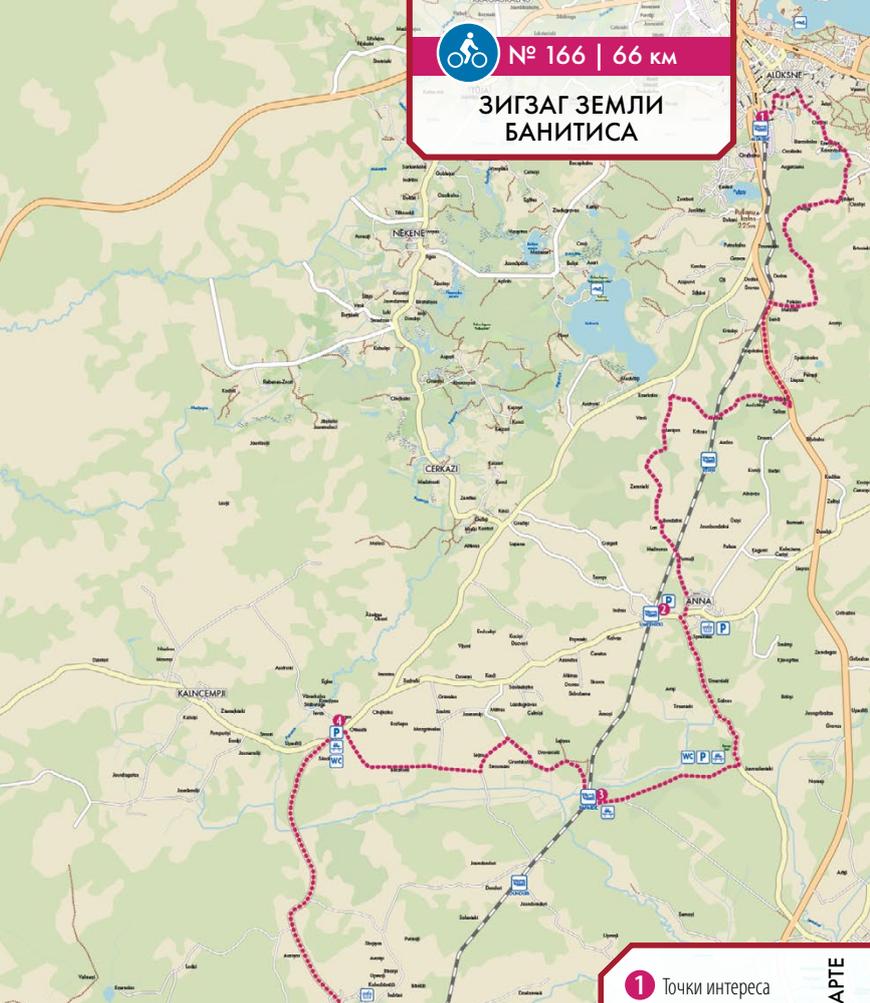
Построенная в 19 веке усадьба является памятником архитектуры местного значения. До наших дней сохранился господский дом (перестроенный, в советское время был клубом и конторой, теперь квартиры), амбар и хлева. Вокруг господского дома, вероятнее всего, был небольшой парк, который сейчас очень сильно зарос. У поворота на посёлок Белява находится построенный в 1881 году кабак.

GPS: 57.2432, 26.8208

10 Остановочный пункт Пурини

Также именуемая «Пиенакалнс» и «6-ой километр». В 1980 году построен пассажирский навес. В 2016 году в соответствии с историческим прототипом построен новый пассажирский навес.

GPS: 57.2161, 26.8302



- 1 Точки интереса
- Продуктовый магазин
- Место отдыха
- Общественное питание
- Проживание
- Место для купания
- Стоянка
- Туалет
- Остановка у Банитиса
- Маршрут

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА КАРТЕ

13 Парк Эмзес

Инициаторами и реализаторами создания парков на территории усадьбы Вецгулбене были владельцы усадьбы Иоганн Готтлиб фон Вольф и Генрих фон Вольф. В парке было посажено более 300 видов разных таксонов деревьев северного и южного происхождения, в нём находится посвящение барона Генриха фон Вольфа своей супруге Мариссе — пруд в форме буквы «M».

GPS: 57.1855, 26.7804

14 Железнодорожная станция Гулбене

Здание построено по проекту архитектора Федера для нужд ширококореальной железной дороги, но для удобства пассажиров в 1939 году к станции ширококореальной дороги подвели узкоколейную рельсовую дорогу. Здание Гулбенской станции пострадало во время авиационной бомбардировки в 1944 году. Напротив здания Гулбенской станции находится депо, а также здание Вецгулбенской станции узкоколейной железной дороги и жилые дома железнодорожников. На сегодняшний день в здании станции находится образовательный и интерактивный центр «Dzelzeļš un Tvaiks».

T.: +371 25448661

GPS: 57.1828, 26.7660

15 Депо Банитиса Гулбене — Алуksне

Гулбенское депо — это характерное для 20 века депо для размещения локомотивов подвижного состава с узкоколейной и ширококолейной дороги, а также для ремонтных мастерских. Здесь можно посмотреть на резец с рельсовыми путями двух ширин, это единственный резец такого вида в Латвии.

T.: +371 20228884, +371 64473037

www.banitis.lv

GPS: 57.1838, 26.7647

11 Остановочный пункт Бирзес

Создан после Второй мировой войны, построенный в 1980 году пассажирский навес был утерян — остановку обозначала прикреплённая к столбу табличка с её названием. В 2016 году в соответствии с историческим прототипом построен новый пассажирский навес.

GPS: 57.2024, 26.8022

12 Железнодорожная линия Иерики-Абрене

В 1902 году для необходимости транспортировки древесного материала от станции Абрене (Пыталово) построили 67 километровое узкоколейное ответвление до Ситы (тогда она находилась на границе Витебской и Видземской губерний). Во время Первой мировой войны в 1916 году русская армия линию Абрене-Сита через Гулбене в Иерики соединила с железнодорожной линией Рига — Псков. В 2011 году железнодорожная линия была закрыта.

GPS: 57.1871, 26.8177